

INSTRUCTIONS DE BASE POUR CHARIOT KANGOUROU EVO LTITHIUM INOX

Le mode d'emploi en Français est en cours de réalisation, veuillez nous en excuser mais voici comment fonctionne votre chariot :

Les graphiques du mode d'emploi en Anglais vous montrent dans les grandes lignes comment monter le chariot. Bien faire attention à ce que lorsque vous êtes positionné derrière le chariot, le moteur (rond) soit à gauche et le contrôleur (bloc carré avec diode) soit à droite. Quelques conseils en fin de page.

Les roues ne sont pas unidirectionnelles, mais bien mettre en avant la pointe de la sculpture des bandes latex, vos roues doivent être libres en marche avant et présenter une résistance en marche arrière. Attention, dans cette position qui correspond à la marche en mode électrique, **vous ne devez jamais faire marche arrière avec votre chariot sous peine d'endommager irrémédiablement les roulements**, pour les manœuvres nécessitant un déplacement arrière, soulevez les roues arrières et ne laissez reposer que la roue avant durant la manœuvre ou alors faites pivoter votre chariot en roulant. Ceci n'est pas une exception, c'est valable pour absolument tout les chariots électriques. Il y a aussi une position sur l'axe pour que vos roues soient en positions libres en avant et en arrières afin d'utiliser votre chariot comme un chariot manuel, les roues se verrouillent sur cette position lorsque vous les enlevez et relâchez immédiatement le clips le la roue.

Pour le fonctionnement du chariot, brancher le contrôleur au bras supérieur (connectique en métal, à visser légèrement) puis la batterie au contrôleur (connectiques en plastique noir), la diode verte sur le contrôleur clignote, en bout de manche, juste au début de la poignée vous avez deux boutons.

Pour démarrer appuyez sur les 2 boutons simultanément

Le bouton gauche sert à accélérer et le droit à diminuer la vitesse.

Pour arrêter le chariot, veuillez appuyez simultanément sur les 2 boutons. Il redémarrera à la vitesse précédente.

Il se peut que le manuel comporte des erreurs au niveau des batteries :

Puissance annoncées différente que puissance de la batterie livrée (livrée plus puissante), c'est le cas dans certains manuels en anglais, souvent nous demandons de remplacer la batterie standard par une plus puissante.

Charge de la batterie :

Toutes les batteries sont sans effet mémoire et comme la nature elles ont horreur du vide, il est donc recommandé de les recharger après chaque utilisation même si vous pensez n'avoir consommé que 10% de sa capacité. Contrairement à certaines instructions, pour la charge il faut d'abord brancher le chargeur au secteur puis la batterie au chargeur. Une fois la batterie chargée, enlevez la du chargeur puis le chargeur du secteur (il est intelligent, il coupe la charge automatiquement une fois la batterie chargée mais certains chargeurs ont une intelligence limitée, en restant branchés, ils ont la mémoire longue et sont têtus : si vous rebranchez une batterie sur un chargeur qui est resté connecté au secteur, il peut rester sur sa mémoire, c'est-à-dire considérer que la batterie est chargée !!! En tout état de cause il est préférable d'enlever le chargeur du secteur après avoir déconnecté la batterie, il ne sert à rien de le laisser branché.

Ne videz jamais totalement votre batterie, si la remontée en charge est possible via un chargeur de voiture elle n'en restera pas moins que sa durée de vie comme sa capacité seront affectées.

Toutes les batteries ont une décharge naturelle de 0.3 à 1% par jour, pensez donc à recharger votre batterie au moins tous les mois en cas d'inutilisation prolongée. Stockez-la à l'abri de l'humidité et du froid, deux choses qu'elles n'aiment pas lorsqu'elles ne fonctionnent pas.

Evitez les charges prolongées.

Votre batterie est pré chargée mais avant d'utiliser votre chariot faites une charge de 6h (batteries classiques) à 12h (batteries lithium). Il est aussi recommander de prolonger les deux recharges suivantes de quelques heures.

Merci d'avoir été aussi patient pour la lecture de ce petit laïus mais la vie de votre batterie en sera prolongée.



BON GOLF



Monter le tube vertical sur l'axe moteur

Monter le tube horizontal sur l'axe moteur

Pour ce faire appuyer à fonds sur le bouton en insérant le tube, bien le centrer afin qu'il ressorte dans l'emplacement du tube récepteur, au besoin tourner légèrement les tubes à la main



Type de montage ok



Connexion électrique manche sur contrôleur



Connexion électrique batterie avec contrôleur

Tel SAV **04 77 74 46 82 (de l'étranger +33 477 744 682)**

Nous vous rappelons les heures auxquelles vous pouvez nous contacter par téléphone :

SAV du Lundi au Vendredi de 9h à 13h et de 14h à 18h

En cas d'absence vous pouvez laisser un message sur nos répondeurs mais ils sont situés dans notre showroom et les messages ne sont relevés que deux fois par jour (début de matinée, début d'après midi). **Le meilleur moyen de nous joindre reste donc le mail et présente plusieurs avantages :**

1/ notre serveur permet à l'ensemble du personnel de voir tous les mails entrants et sortants, chacun sait exactement ce qui a été fait et ce qui doit être fait.

2/ nous vous rappelons si vous en exprimez le désir, au numéro et à l'heure que vous souhaitez (vous ne payez donc pas la communication)

3/ les mails sont relevés en permanence y compris en dehors de nos heures et jours d'ouverture

SAV **sav@golfcad.fr**