

# REF DFM

MANUEL REDUIT

(complément photos à venir)

Si besoin d'informations  
supplémentaires bienvenue au

04 77 50 92 16

[sav@golfcad.fr](mailto:sav@golfcad.fr)



Contenu du carton : chariot avec roue droite, roue gauche, batterie, chargeur, housse



## **Montage**

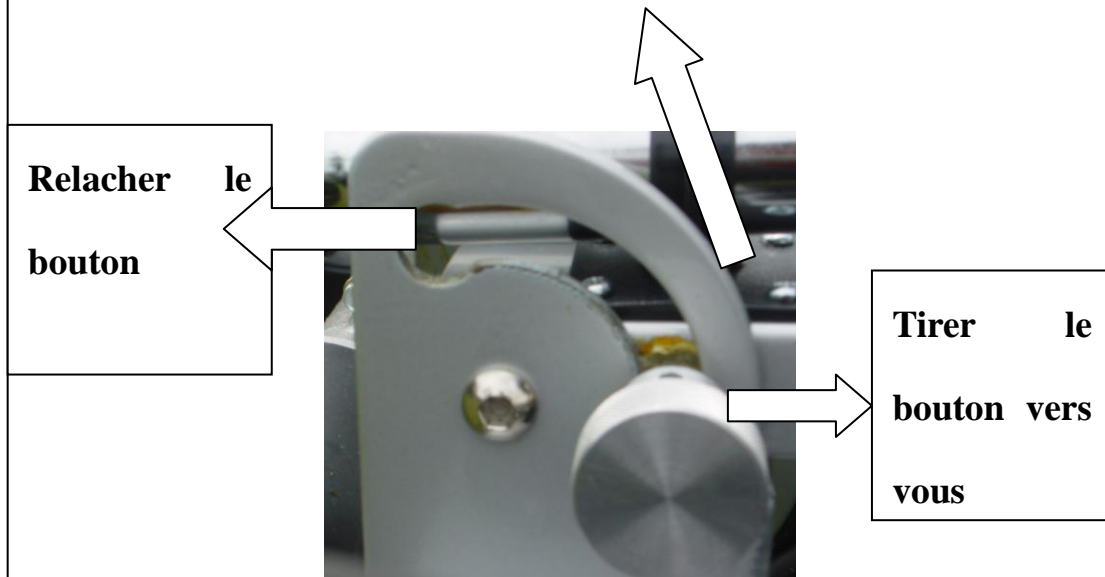
Enclencher la roue gauche sur l'axe en appuyant de l'extérieur à l'intérieur sur la broche externe du moyeu de la roue. La roue doit être complètement clipsée donc avoir une résistance au roulage en arrière. La roue droite est déjà en place mais vérifier son bon clipsage. Le système de moyeux fait que le chariot est en roues libres en marche avant.

**La batterie se fixe sur le plateau prévu à cet effet via les sangles (elle se glisse sous les sangles dont les bouts autoagrippants se replient sur la partie de la sangle passant sur la batterie**

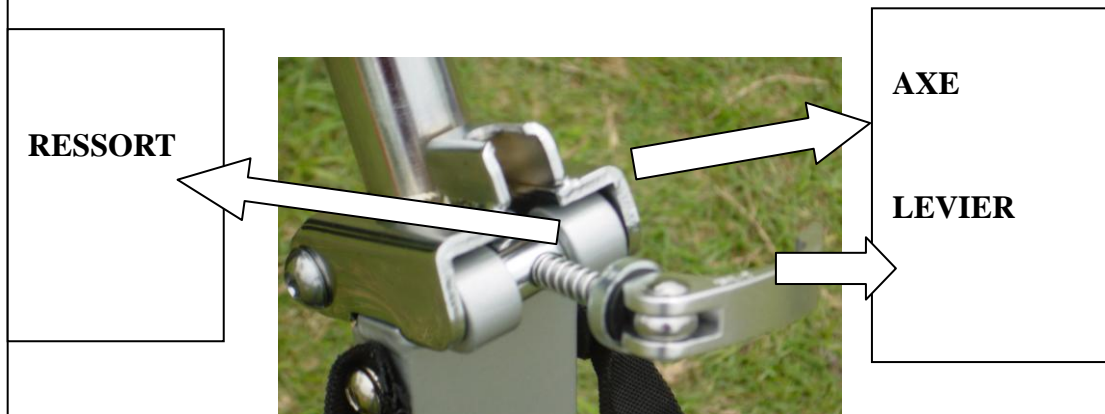
**Toujours respecter cet ordre pour le dépliage**

**Articulation basse**

**Faire pivoter l'axe vers le haut  
Bien vérifier que la partie opposée du bouton se retrouve bloquée  
dans le trou de l'autre face**



**Articulation haute**



Relever la poignée, elle se clipse automatiquement mais il faut après maintenir la poignée par le "centre clamp". Pour cela il doit être en position ouverte (inverse à la photo, il ne doit pas comprimer le ressort), le relever à fonds en direction de la poignée, puis abaisser le levier pour comprimer le ressort

Abaisser le support de sac, il se clipse automatiquement

## **Toujours respecter cet ordre pour le pliage**

Relever le support de sac en appuyant sur le petit clips métallique et rond qui affleure à la base de celui-ci

Plier la partie haute en relevant le levier, puis le faire coulisser sur la droite sur l'axe de façon à pouvoir l'abaisser, replier le haut.

Plier le bas en tirant le bouton vers vous, abaisser l'ensemble en prenant garde que la sangle et la poignée de transport ne soient pas emprisonnées à l'intérieur, vous ne pourriez pas les utiliser pour transporter votre chariot sans fatigue

### **Batterie :**

Mettre la batterie en charge, lorsqu'elle est chargée (20H pour la première fois, vous pouvez l'utiliser. Ne jamais la laisser branchée au chariot sans utiliser le chariot, **la recharger immédiatement après usage**

**Les voyants en bas du chariot (à côté de la prise de la batterie) indiquent le niveau de charge, ne jamais la décharger complètement, le chargeur fourni avec ne pourrait pas la recharger, il faudra utiliser un chargeur de voiture pour lui redonner une charge minimale au-delà de laquelle le chargeur fourni pourra la gérer.**

Lors de la mise en charge, le voyant du chargeur est rouge, lorsqu'il passe au vert la batterie est chargée. Il est préférable de ne pas la laisser connectée au chargeur, c'est inutile, le chargeur se coupe après la charge mais surtout elle risque de se décharger beaucoup plus vite que lorsqu'elle est stockée non connectée (décharge naturelle comme sur toutes les batteries). Il faut déconnecter le chargeur du secteur après usage, étant donné qu'il détecte la charge pleine de la batterie, il se met automatiquement en mode veille, si vous rebranchez une batterie sans l'avoir déconnecté du secteur, il restera en mode veille.

### **Toujours respecter cet ordre de branchement :**

**1/ chargeur au secteur**

**2/ batterie au chargeur**

**Pour le débranchement :**

**1/ batterie du chargeur**

**2/ chargeur du secteur**

**Une batterie connectée à un chargeur non branché présente un risque de décharge instantanée et irréversible**



PHOTO EN COURS DE RETOUCHE TRADUCTION, POUR VOIR LE D2TAIL DES INFOS EN ANGLAIS, COPIER LA PUIS OUVREZ LA AVEC VOTRE LOGICIEL PHOTO ET AGRANDISSEZ LA .

### **SPECIFICATIONS GENERALES :**

**Châssis acier, peinture poudre à 180°**

**Dimensions plié : 30\*50\*60 cm – Poids sans batterie 9.5 kg**

**Moteur 14Watt, 12 volts, 2800 tpm Transmission réduction 13 :1 avec réducteur de bruits « Spur Type » en alliage léger**

**Roulements métalliques anticorrosion, unidirectionnels de type aiguilles testés à 1200 tpm (l'axe du chariot ne peut tourner au-delà de 215 tpm)**

**Batterie 12V 33Ah, Chargeur avec microprocesseur à coupure automatique**

**Jantes en Plastique renforcé de Nylon, pneus pleins, sculptures moulées, remplaçables.**

**KIM sarl – 26 RUE DE ROCHEFOY  
42390 VILLARS**

**golfcad et sont logo sont déposés auprès de l'INPI et propriété de  
KIM sarl**

**Ne jetez pas votre batterie en fin de vie, portez la à une décharge sélective ou demandez nous l'adresse du centre de collecte le plus proche de chez vous. KIM sarl est en cours de souscription au programme D3E (déchet d'équipement électrique et électronique). auprès de l'organisme EcoLogic [www.ecologic-france.com](http://www.ecologic-france.com)**